



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

## FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

## ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## C.3 POSOUZENÍ NEHODOVOSTI

KŘÍŽOVATKA SILNIC I/35 X III/4868 – STŘÍTEŽ NAD BEČVOU

### DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

### AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Marie Klemšová

### VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2024

Obsah

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. SOUHRN NEHOD.....</b>	<b>3</b>
<b>3. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZÁVĚR A VYHODNOCENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>

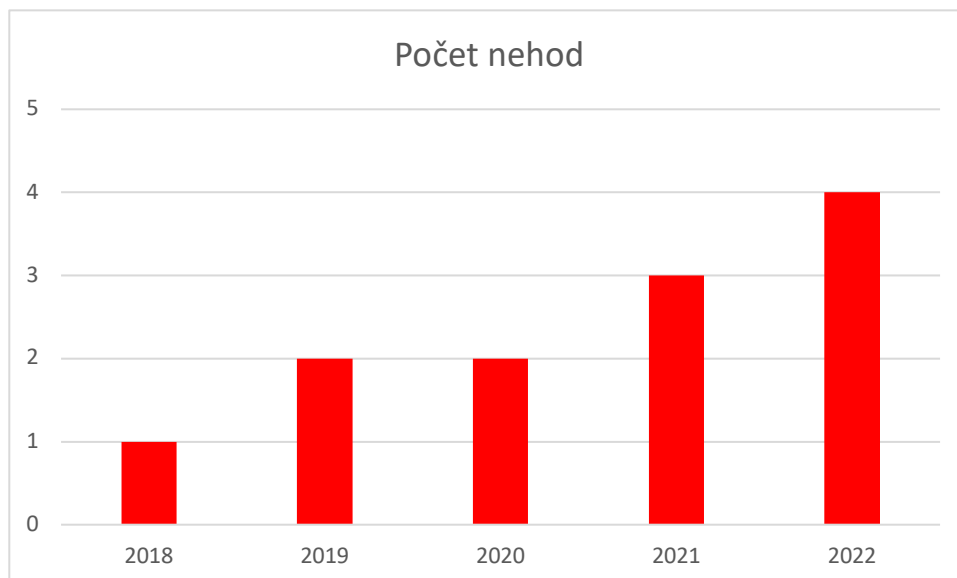
### 1. ÚVOD

Posouzení nehodovosti na průsečné křižovatce komunikací I/35 a III/4868 bylo zpracované pro posledních 5 roků v období 1.1.2018 – 1.1.2023. Pro posouzení byla využita data z aplikace Dopravní nehody v ČR zpracované Centrem dopravního výzkumu.

### 2. SOUHRN NEHOD

Ve zkoumaném období došlo k celkem 12 nehodám v křižovatce nebo v její blízkosti. Z celkového počtu v 8 případech nedošlo ke zranění, ve 4 případech pak k lehkému zranění celkově devíti osob.

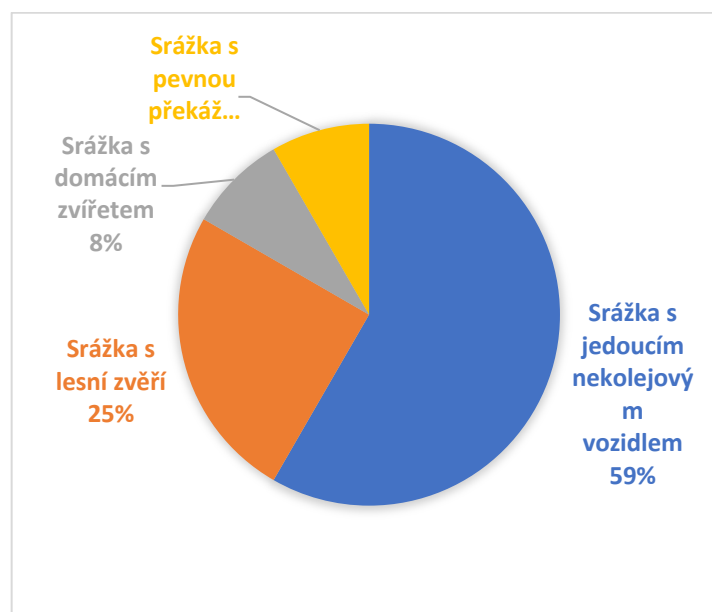
Nehod se celkově zúčastnilo 17 osobních automobilů a 3 nákladní automobily.



### 3. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Celkově čtyři nehody nebyly zaviněny řidičem, jelikož se jednalo o srážku s lesní zvěří či jiným zvířetem. Dvě nehody byly způsobeny nerespektováním dopravní značky DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ a dvě nehody při odbočování vlevo. Dalšími příčinami pak bylo překročení předepsané rychlosti, jízda po nesprávné straně vozovky a nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu.

#### Nehody podle druhu



Ze statistik rovněž vyplývá, že povrch bych v 50 % suchý a v 50 % mokrý.

Co se týče stavu komunikace, tak ta byla příčinou dvou nehod.

#### Nehody podle viditelnosti





### **4. ZÁVĚR A VYHODNOCENÍ**

Ze statistik nehod v křižovatce nebo v její blízkosti se dá vyvodit, že ze 2/3 zapříčinil nehodu řidič vozidla a z 1/3 pak lesní zvěř.

Kdybychom hodnotili nehody v posledních 10 letech, bylo by nutné přidat jako další příčinu srážku s vlakem, kdy blízký železniční přejezd značně přispívá k nebezpečnosti křižovatky.

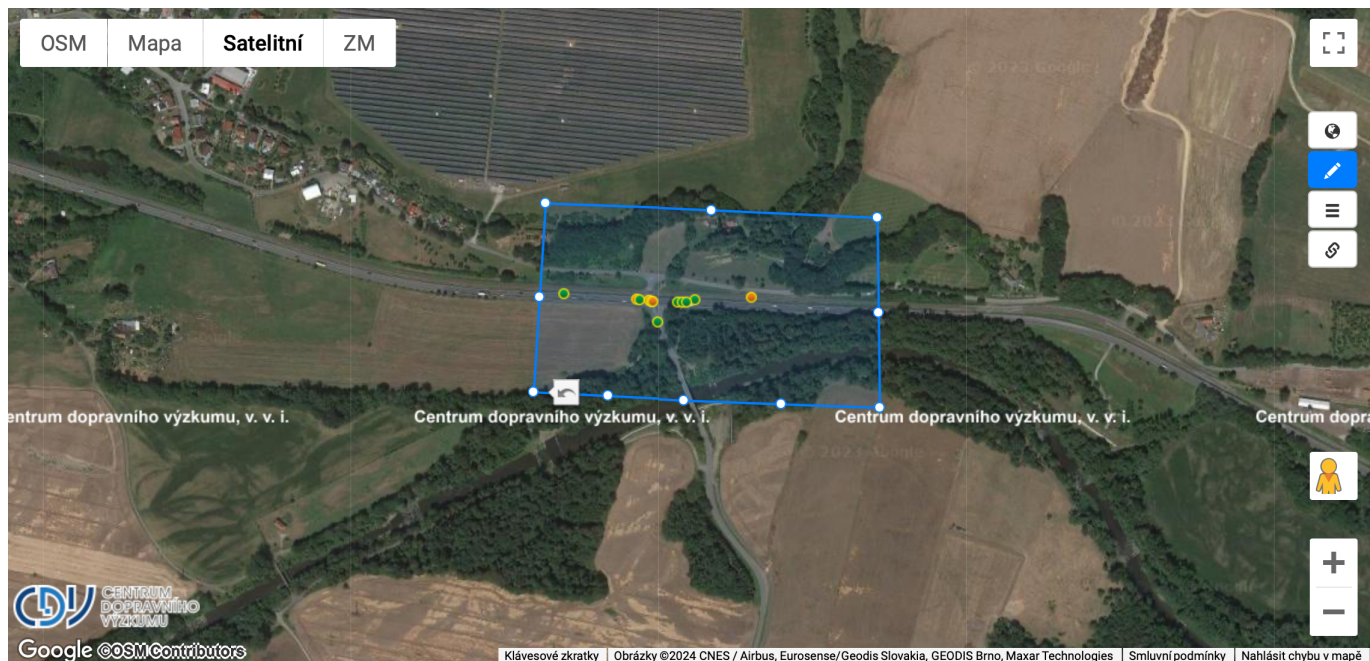
Vhodnými úpravami by se zvýšila přehlednost a bezpečnost křižovatky.

### **5. PŘÍLOHY**

Přehled jednotlivých nehod.

**Období:** 1.1.2018 až 1.1.2023

**Území:** 49.46689 18.05401,49.4647 18.05379,49.4646 18.05648,49.46452 18.05997,49.46672 18.05993,49.46689 18.05401



**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=263w](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=263w)

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	4	9
Bez zranění	8	
Celkem	12	

#### Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	7	0	0	9
Srážka s lesní zvěří	3	0	0	0
Srážka s domácím zvířetem	1	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

#### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	4	0	0	0
Při odbočování vlevo	2	0	0	0

Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2	0	0	3
Překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1	0	0	2
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0	2
Nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	0
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	2

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	8	0	0	9
Lesní zvěří, domácím zvířectvem	4	0	0	0

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	6	0	0	5
Nezjištěováno	5	0	0	2
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	1	0	0	2

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrčené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	17	0	0	9
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	2	0	0	0
Nákladní automobil s přívěsem	1	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	11	0	0	9
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	1	0	0	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	6	0	0	5
povrch mokrý	6	0	0	4

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	9	0	0	7
Zvlňžený povrch v podélném směru	2	0	0	2
Podélný sklon vyšší než 8 ‰	1	0	0	0

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	5
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	2	0	0	2
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	2	0	0	2
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	1	0	0	0

#### Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	12	0	0	9

#### Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	12	0	0	9

#### Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

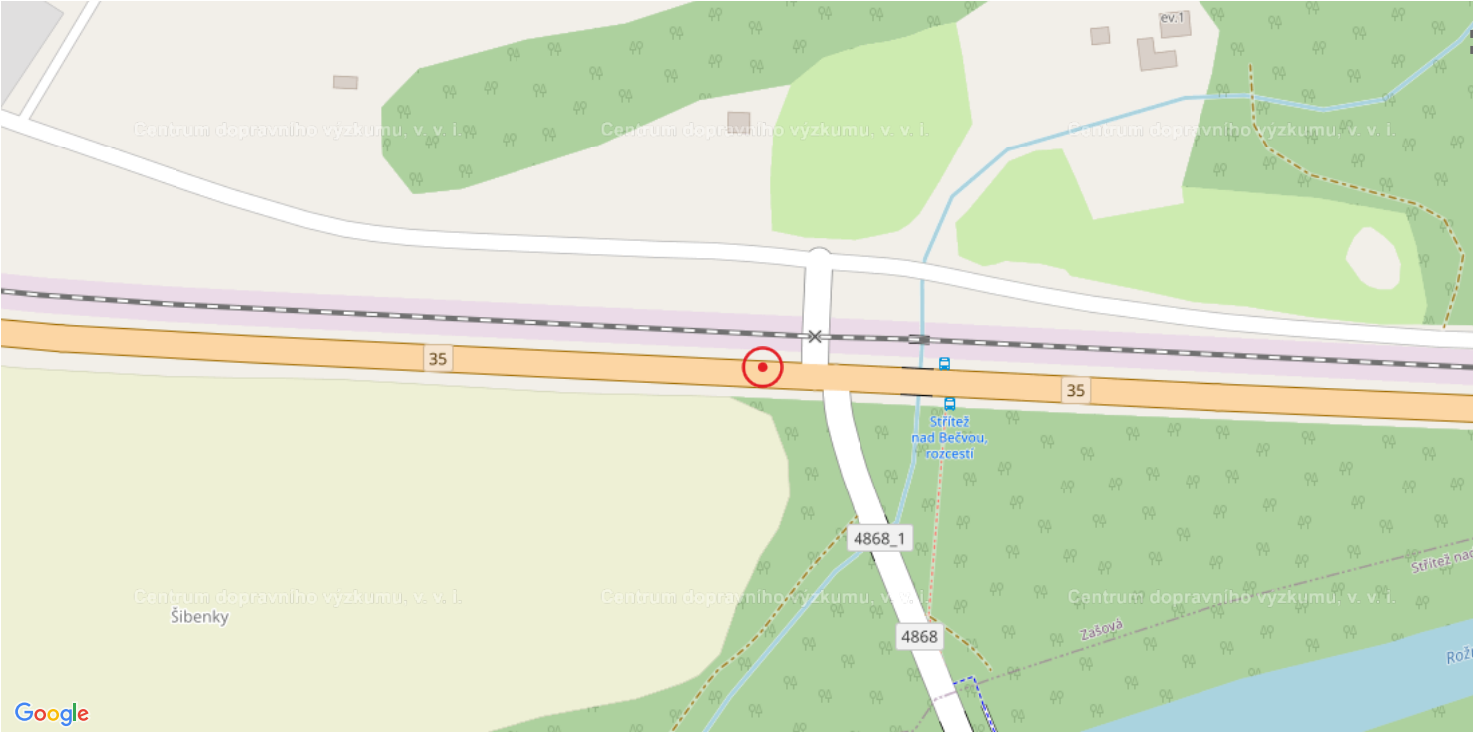
#### Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace [nehody.cdv.cz](https://nehody.cdv.cz) dne 7.1.2024 v 0:55:39

NEHODA 151506220628

ID nehody	151506220628	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	31.8.2022 (středa), 16:24	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Lehce zraněno osob	2	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	150000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí

Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 31
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	50000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	18	Nejvyšší ukončené vzdělání	základní škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou osobou
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	18	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	19	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 3

Označení	spolucestující na zadním sedadle	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	19	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	HYUNDAI	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 21
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	100000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	6	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	35
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou osobou
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	64	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

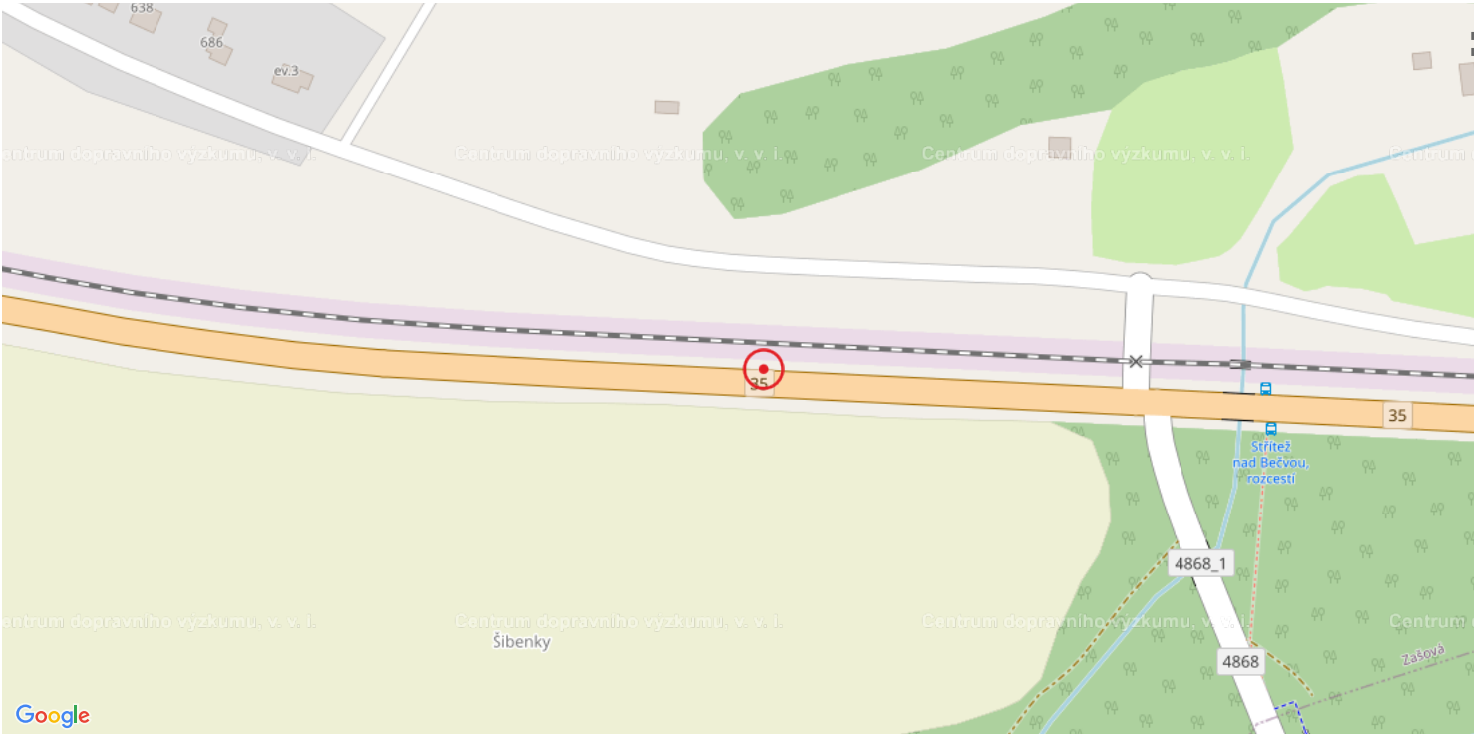
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	62	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 151506220606

ID nehody	151506220606	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	20.8.2022 (sobota), 22:20	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s domácím zvířetem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	děšť
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	101000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		



VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	BMW	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	100000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	11	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

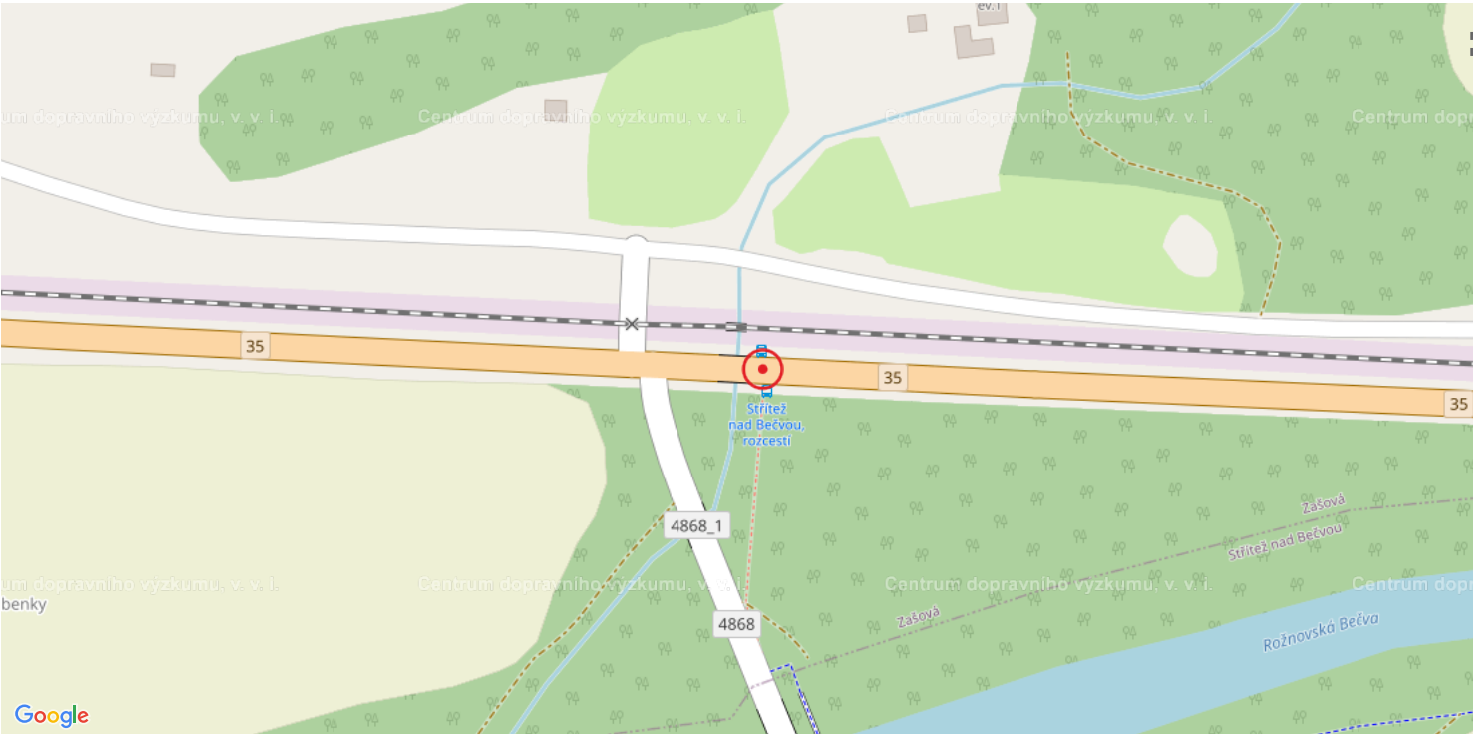
OSOBA 2

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	34	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 151506220088

ID nehody	151506220088	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	3.2.2022 (čtvrtek), 15:15	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Stav komunikace	podélný sklon vyšší než 8 %
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	při odbočování vlevo	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	3
Celková hmotná škoda (Kč)	230000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	místní komunikace
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

--	--	--	--

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.5	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 12
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	150000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	1	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	43
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	63	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 21
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	60000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)		Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	21
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	40	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 3

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Hmotnost (t)	2.1	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovat 31
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	20000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B

Stáří vozidla (roky)		Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využíváné k výdělečné činnosti	Délka řídičské praxe v řízení (roky)	9
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

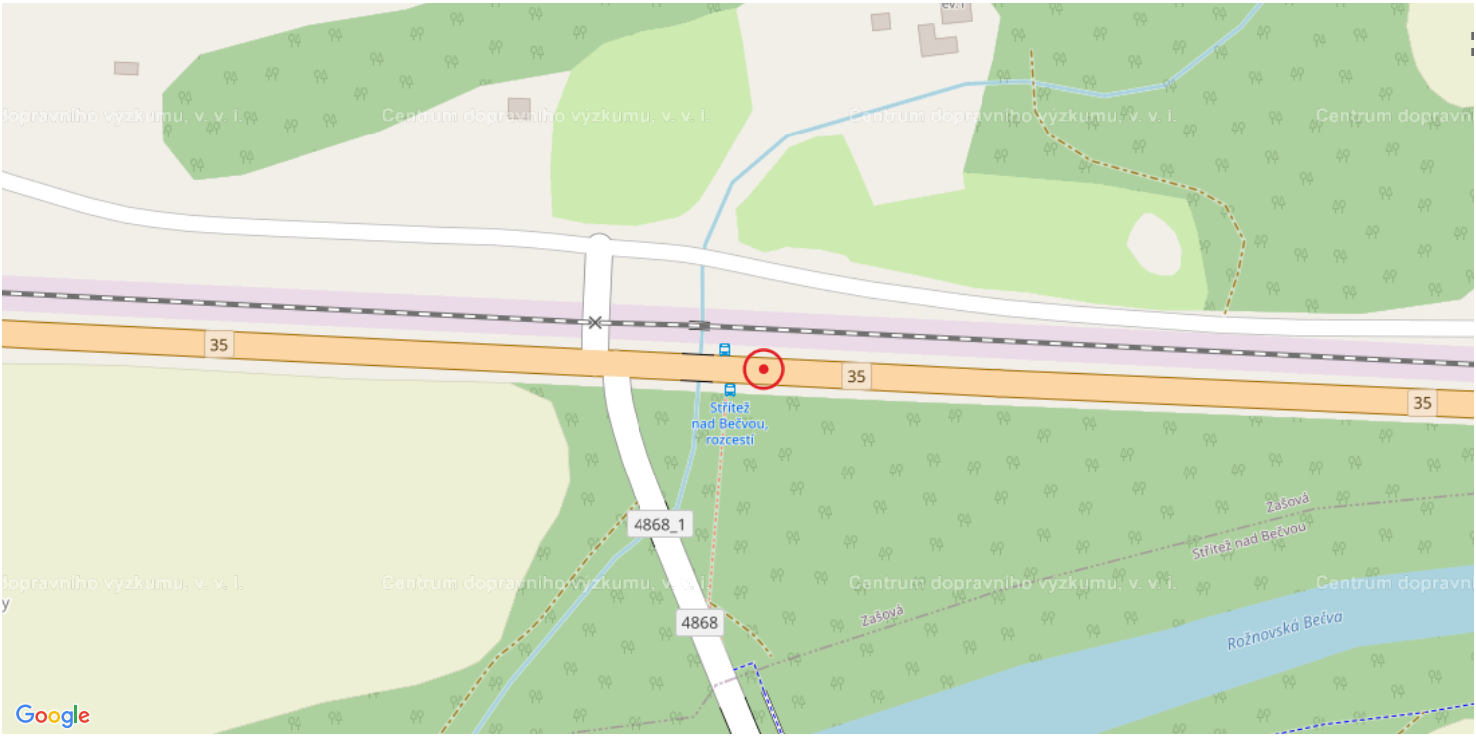
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	28	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 151506220063

ID nehody	151506220063	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	22.1.2022 (sobota), 19:40	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	30000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

--	--	--

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	30000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	15	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	30
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

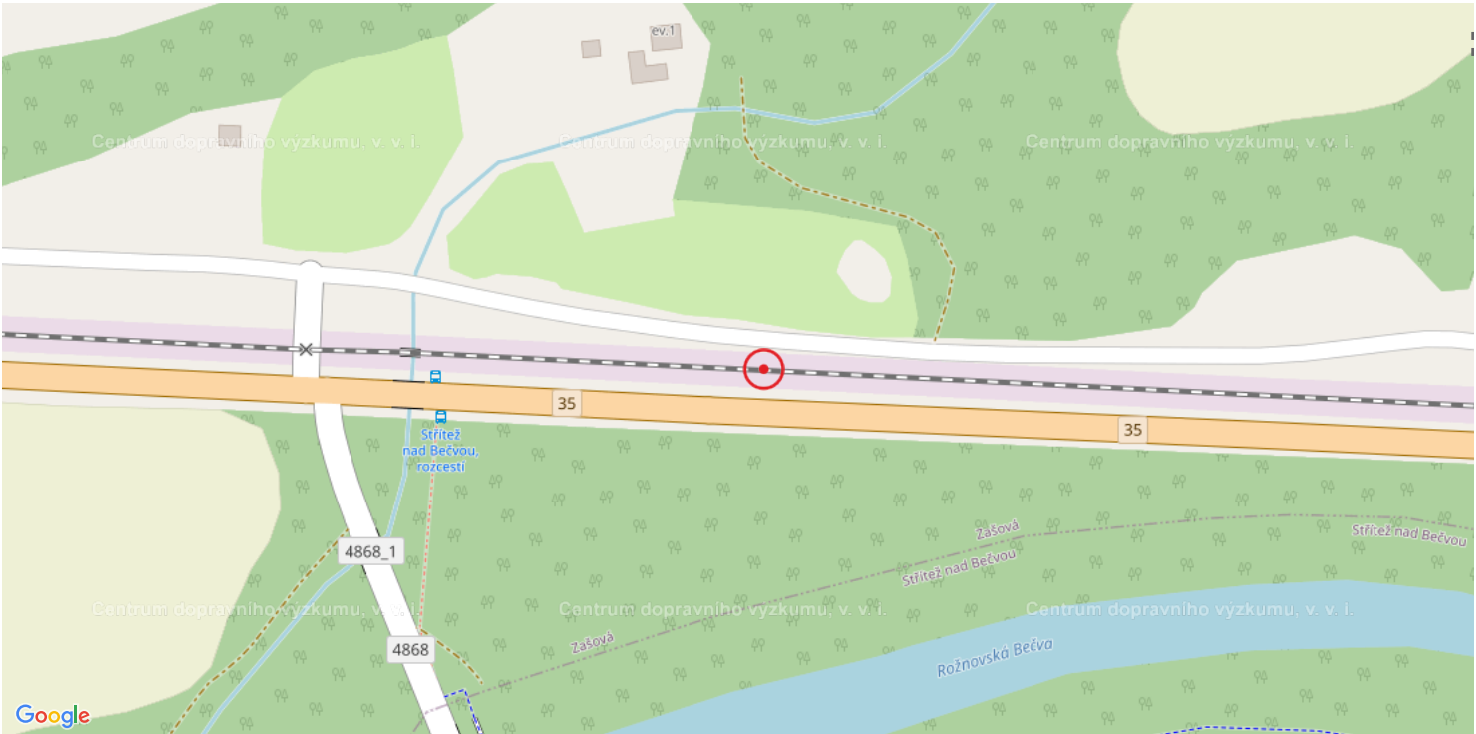
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	59	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 151506210924

ID nehody	151506210924	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	26.11.2021 (pátek), 5:40	Druh komunikace	komunikace místní
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	děšť
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost zhoršená vlivem povětrnostních podmínek (mlha, děšť, sněžení apod.)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	žádná z uvedených
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	2	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	80000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - na komunikaci bez staničení
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	13	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	50
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	70	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.9	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - na komunikaci bez staničení
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	40000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	11	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	38
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjiště
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

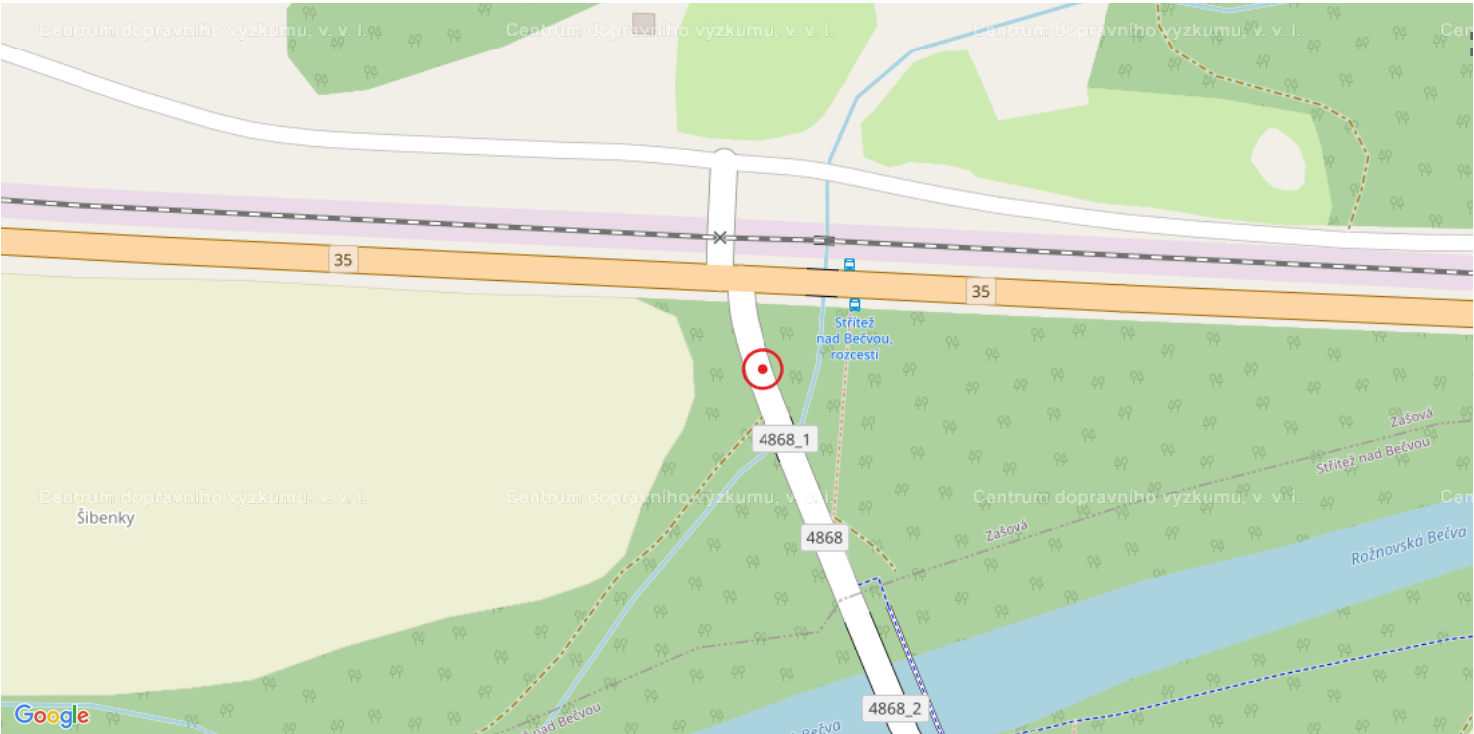
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	57	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.



NEHODA 151506210794

ID nehody	151506210794	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	15.10.2021 (pátek), 15:50	Druh komunikace	silnice 3. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	4868



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	při odbočování vlevo	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	300000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

--	--	--

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	PEUGEOT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Hmotnost (t)	18.5	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovat 24
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	100000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	11	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	41	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	AUDI	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	200000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	13	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	5
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

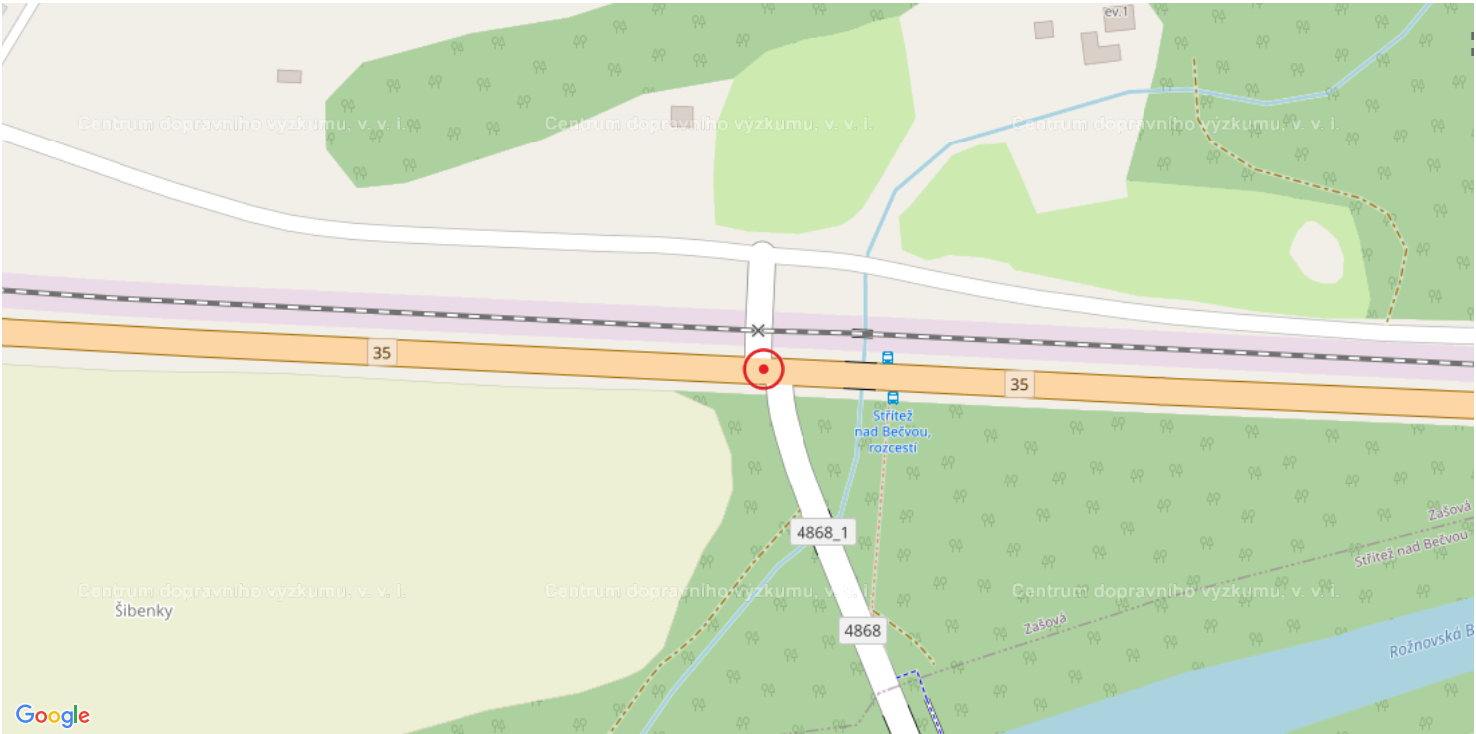
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 151506210402

ID nehody	151506210402	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	10.6.2021 (čtvrtek), 13:25	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvíře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Lehce zraněno osob	3	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	145000	Místo dopravní nehody	uvnitř zóny 1-8 předmětné křižovatky
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího média apo
--------------	------------------------------	--------------------------------------	---

Výrobní značka	PEUGEOT	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 21
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	80000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	18	Nejvyšší ukončené vzdělání	vysoká škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	63
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou osobou
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	80	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího média apo
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 12
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	65000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	21	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	30
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZP
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	59	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

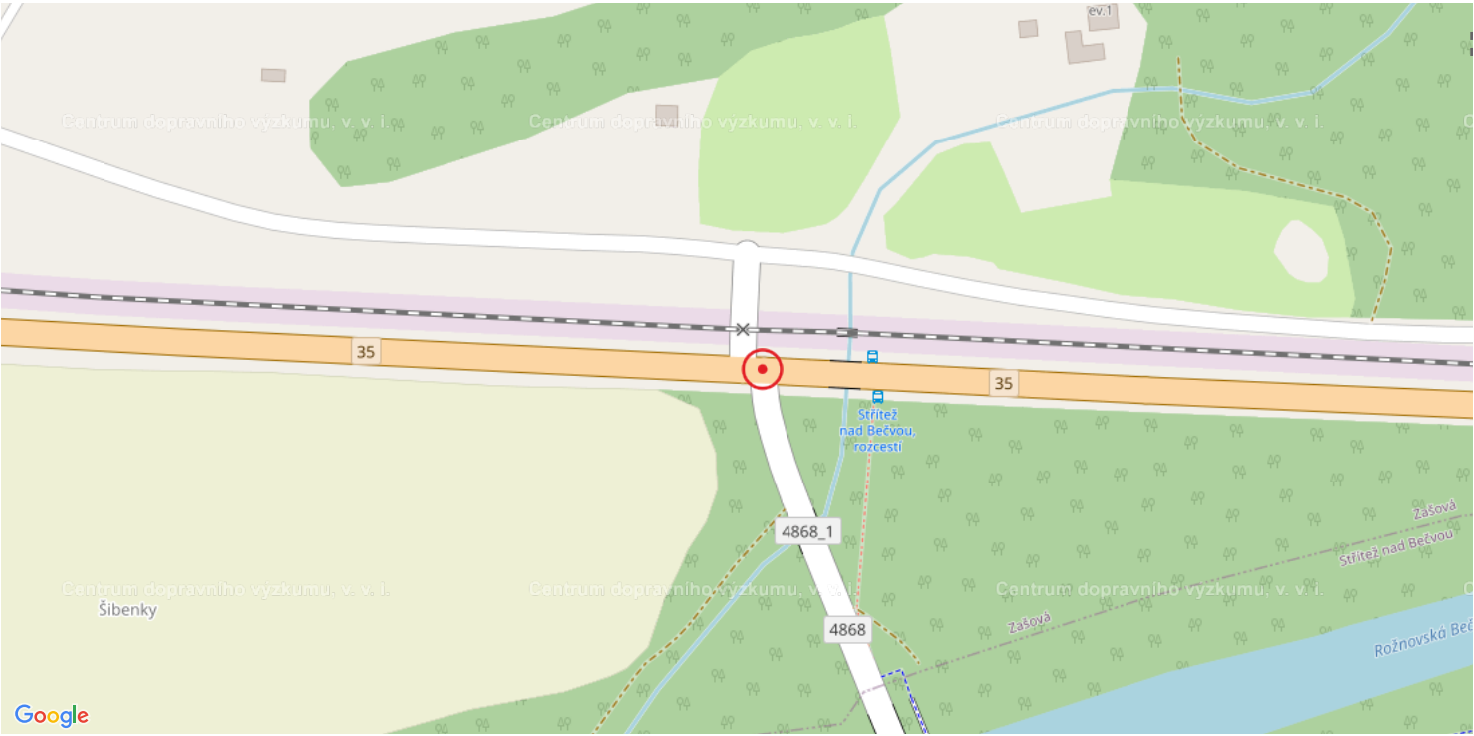
OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká repu
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem R
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zraně
Věk	64	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 151506200716

ID nehody	151506200716	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	14.10.2020 (středa), 18:20	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Stav komunikace	zvlněný povrch v podélném směru
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	žádná z uvedených
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena přenosnými dopravními značkami nebo zařízením
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Lehce zraněno osob	2	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	200000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 31
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	80000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	9	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	29
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi 1 ‰ a více
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	47	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	TOYOTA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 32
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	120000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	3	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	35
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

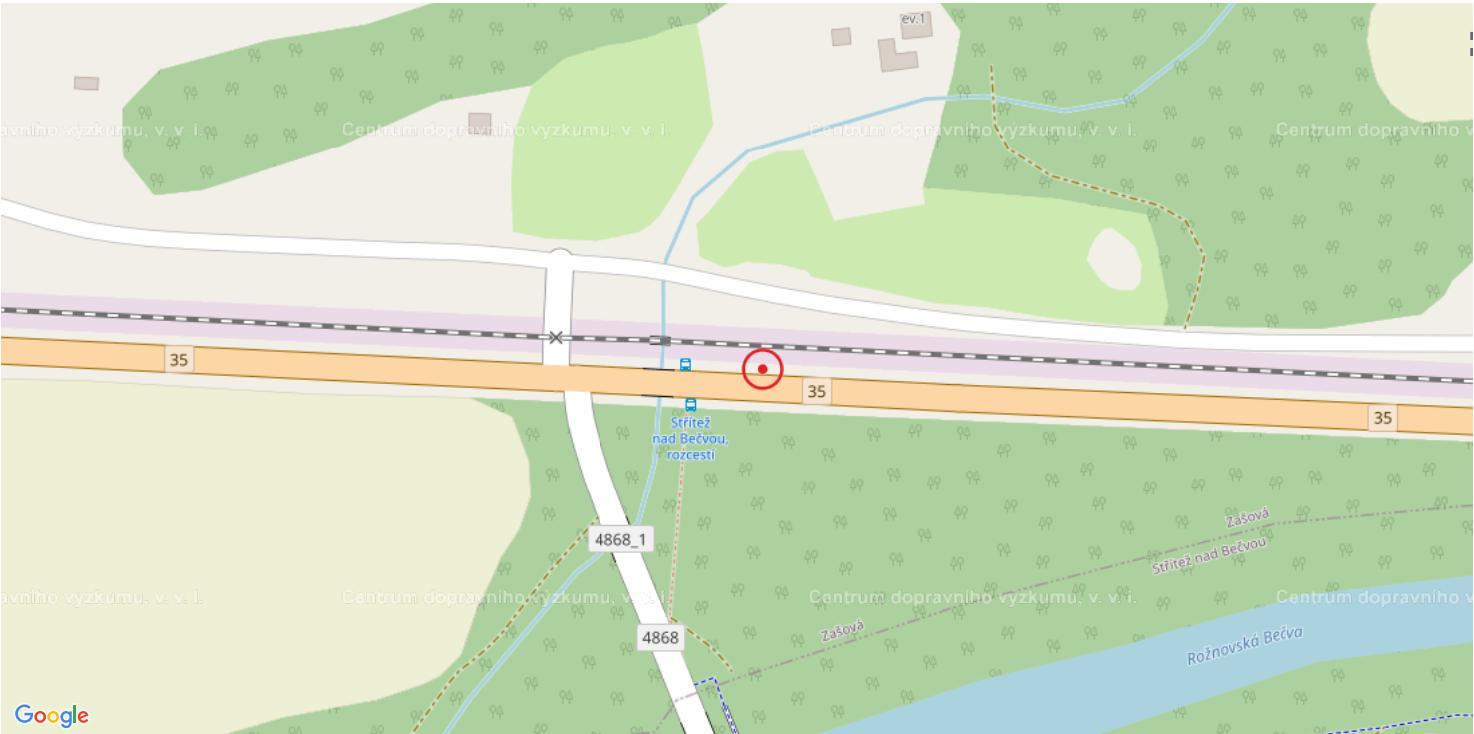
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebyla poskytnuta, ale bylo nutno poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	53	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

OSOBA 2

Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebyla poskytnuta, ale bylo nutno poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	55	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

NEHODA 151506200383

ID nehody	151506200383	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	11.6.2020 (čtvrtek), 17:00	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s pevnou překážkou	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	zvlněný povrch v podélném směru
Druh pevné překážky	zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	Povětrnostní podmínky v době nehody	déšť
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	mimo komunikaci
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	213000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrý		

VOZIDLO 1

--	--	--	--

Druh vozidla	nákladní automobil s přívěsem	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	RENAULT	Způsob vyproštění osob z vozidla	použitím speciální vyprošťovací techniky
Hmotnost (t)	18	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	150000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	18	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využíváné k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ano	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	33	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

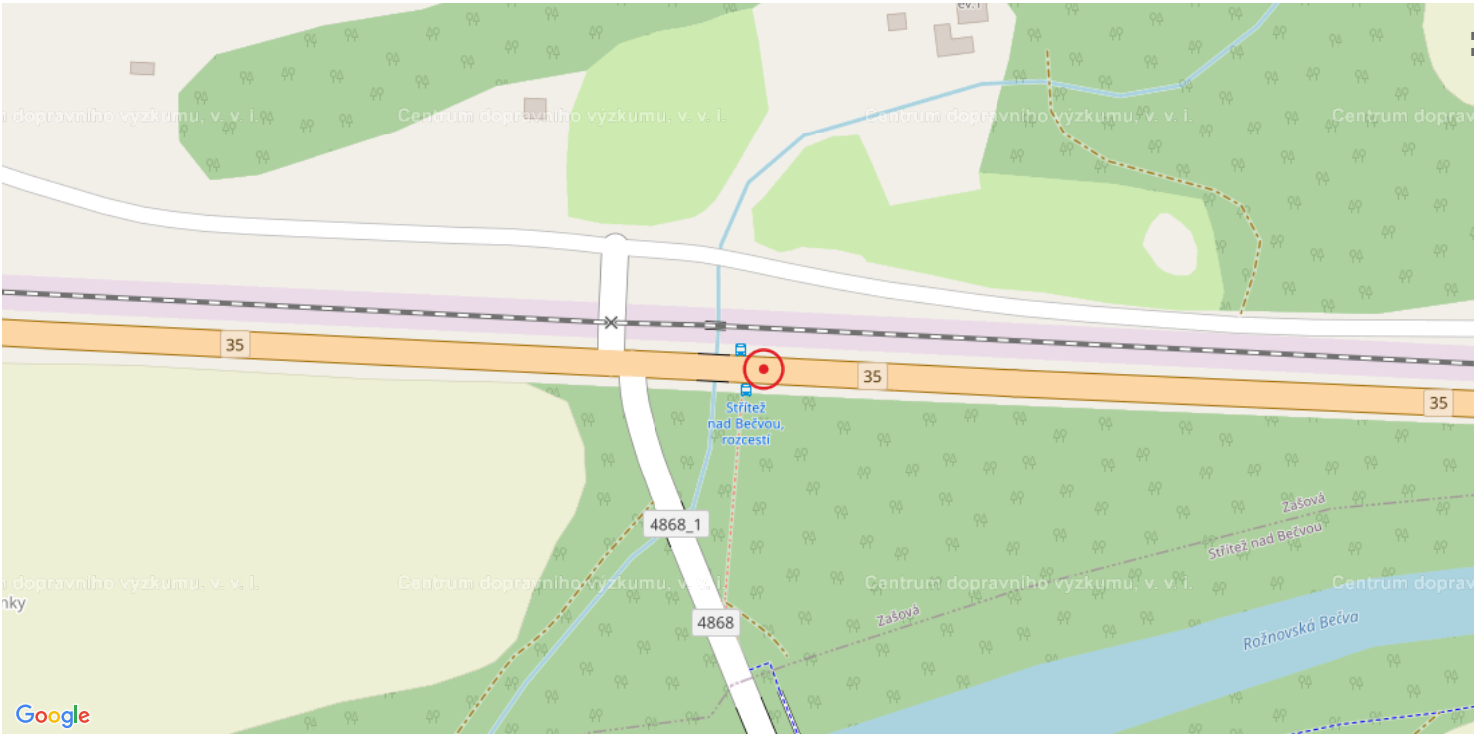
Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



NEHODA 151506190969

ID nehody	151506190969	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	14.12.2019 (sobota), 16:10	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěří, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	žádná z uvedených
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	13000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
--------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------

Výrobní značka	KIA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užit násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.6	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	10000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	8	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	8
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

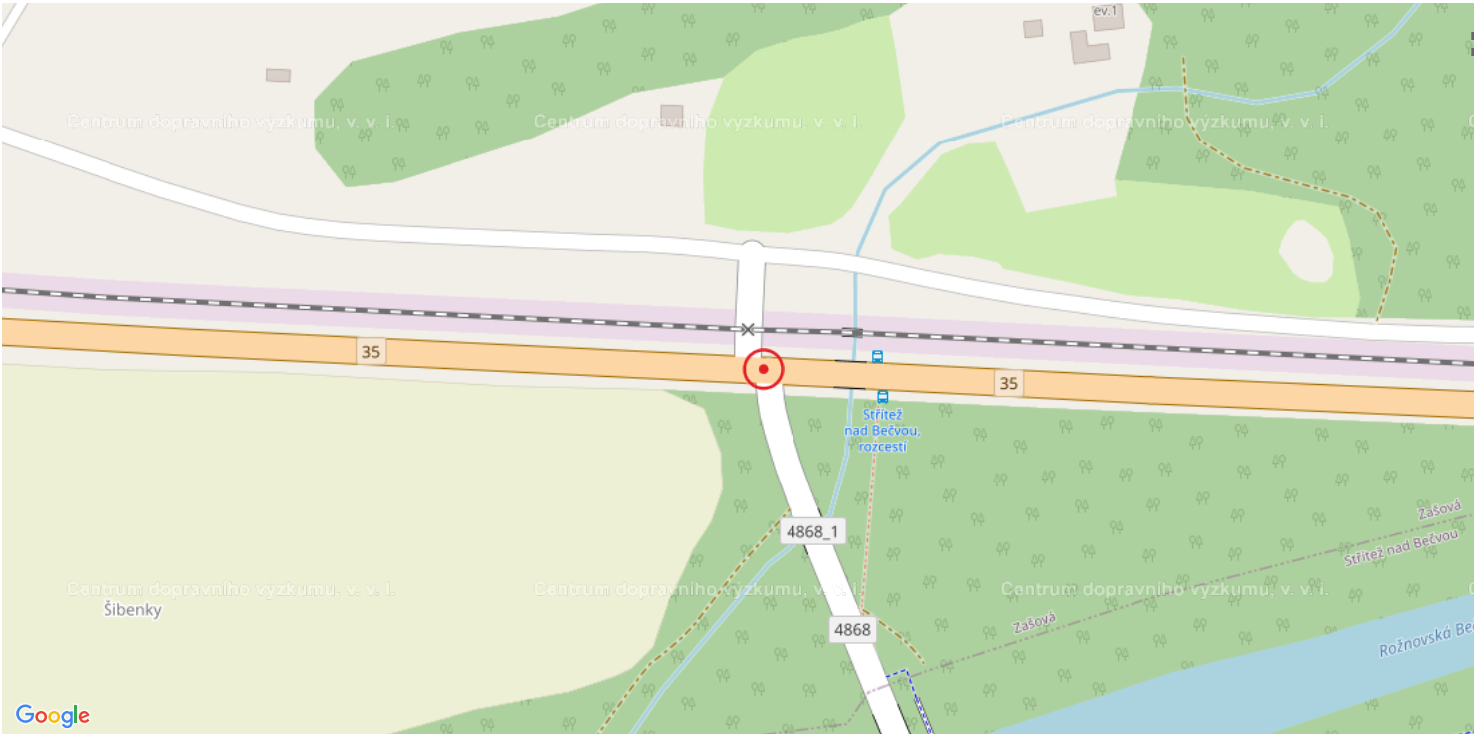
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	30	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

NEHODA 151506190813

ID nehody	151506190813	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	23.10.2019 (středa), 7:35	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	boční	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	mlha
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlh, sněžení, déšť apod.)
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	2
Celková hmotná škoda (Kč)	50000	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro systém evidence nehod (zóna 9)
Druh povrchu vozovky	živice	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	ŠKODA	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 42
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	20000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	14	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	žádná z uvedených		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	33	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	NISSAN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	1.5	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	30000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Stáří vozidla (roky)	15	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	10
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

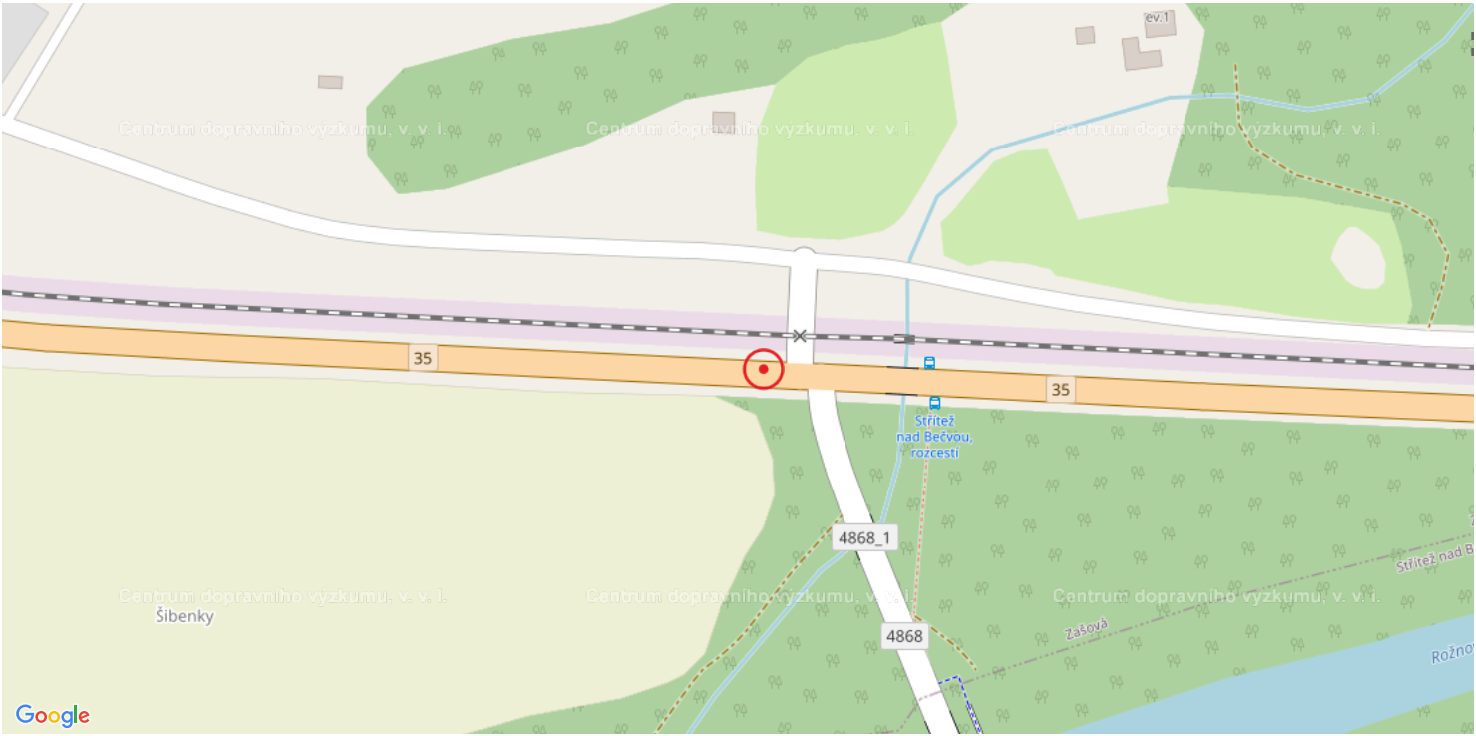
OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	38	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

NEHODA 151506180662

ID nehody	151506180662	Obec	Zašová (Zlínský kraj)
Datum	17.9.2018 (pondělí), 19:38	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s lesní zvěří	Číslo komunikace	35



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Stav komunikace	dobrý, bez závad
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh zvěře/zvířete		Viditelnost	v noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	lesní zvěř, domácím zvířectvem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Přítomnost drog u viníka nehody		Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Usmrceno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Těžce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Lehce zraněno osob	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Celková hmotná škoda (Kč)	20000	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Druh povrchu vozovky	žvíce	Druh křižující komunikace	
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný		

VOZIDLO 1

--	--	--

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených
Výrobní značka	VOLKSWAGEN	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Zdvihový objem válců (l)	2	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve směru staničení (na komunikaci)
Druh pohonu/paliva		Škoda na vozidle (Kč)	17000
Druh pneumatik na vozidle		Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Stáří vozidla (roky)	5	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	50
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Smyk	ne	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru		

OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	74	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.